



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/14-60/05

URBROJ: 517-07-1-1-2-14-7

Zagreb, 8. travnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) te članak 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine broj 150/2011, 22/2012, 39/2013, 125/2013 i 148/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat - Državna cesta „Čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225)“, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

Namjeravani zahvat - Državna cesta „Čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225)“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, **prihvatljiv je za ekološku mrežu.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, podnio je 23. prosinca 2013. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat - Državna cesta „Čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225)“ na području Zagrebačke županije. Uz zahtjev je dostavljen i Elaborat prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat - Državna cesta „Čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225)“ koji je izradio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, prosinac 2013.

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, Ministarstvo je 14. siječnja 2014. godine zatražilo prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Zavod). Zbog uočenih nejasnoća u dostavljenom Elaboratu, a na zahtjev Zavoda, ovo Ministarstvo zatražilo je nadopunu dokumentacije koja je i zaprimljena 24. veljače 2014. godine (KLASA: 612-07/14-60/05, URBROJ: 378-14-5). Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju i temeljem prethodnog mišljenja Zavoda (KLASA: 612-07/14-38/14, URBROJ: 366-06-12-14-4) od 4. travnja 2014. godine, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Predmetni zahvat obuhvaća izgradnju buduće državne ceste čvor Bobovica (A3) - Prigorje Brdovečko (D225), koja će se nalaziti na nizinskom terenu središnje Hrvatske. Trasa

prolazi ravničarskim krajem - dolinom rijeke Save i ukupne je dužine od početne rampe (km 0+000 - odvojak za Samoborski Otok) nadvožnjaka Bobovica na A3 autocestu Bregana-Zagreb-Lipovac do spoja na trasu izmještene državne ceste D225 dionice Zaprešić - Prigorje Brdovečko (II poddionica, IV faza) 4.373 m. U sklopu trase od km 0+559 do km 1+59,00 predviđena je izgradnja mosta preko rijeke Save (ukupna duljina mosta s inundacijama iznosi 470 m; dio mosta u koritu Save je duljine 167 m). Trasa ceste je na čitavoj dužini u nasipu visine do maksimalno 4,5 m, osim na dijelu prilaznih rampi mostu preko rijeke Save gdje dosiže visinu upornjaka do 6,5 m. Veći dio zahvata vezan je za kopnena staništa. Elaboratom je predviđena izgradnja jednog stupnog mjesta unutar korita, na lijevoj obali rijeke Save, dok je dostavljenom nadopunom dokumentacije predviđena izgradnja dva stupna mjesta unutar korita rijeke, po jedno na svakoj obali.

Na širem području planira se još nekoliko zahvata: planirana je izgradnja obaloutvrde na lokaciji Samoborski Otok na desnoj obali rijeke Save (od stacionaže Save 724+850 do 726+250), a nizvodno od predmetnog zahvata na udaljenosti od oko 3,5 km planira se izgradnja obaloutvrde na lokaciji Medsave (od stacionaže Save 720+450 do 721+450) kao i mosta preko Save u sklopu projekta izgradnje obilaznice grada Zagreba (I. dionica Pojatno - Horvati). Također na suprotnoj (lijevoj) obali Save između ušća rijeke Sutle i ušća potoka Lužnica planirana je izgradnja obrambenog nasipa u dužini od 10,1 km.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) predmetni zahvat ne nalazi se unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) je „HR2001503 Potok Bregana“ (ciljna vrsta blistavac *Telestes souffia*) udaljeno približno 550 m uzvodno od planirane lokacije izgradnje mosta preko rijeke Save.

Slijedom iznijetog zaključeno je da predmetni zahvat zbog svojih karakteristika, obuhvata i smještaja u prostoru u odnosu na ekološku mrežu neće imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Također, budući da se izgradnja mosta preko rijeke Save planira na udaljenosti od oko 550 m nizvodno od područja ekološke mreže „HR2001503 Potok Bregana“ zaključeno je da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na blistavca koji je cilj očuvanja navedenog područja.

Sukladno odredbama članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate na zaštićenom području u kategoriji nacionalnog parka, parka prirode i posebnog rezervata.

Nadalje člankom 30. stavkom 4. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i

cjelovitost područja ekološke mreže, uvažavajući gore navedeno mišljenje Zavoda, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu s odredbama članka 44. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje naplaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013 i 80/2013).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb,
2. IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, (na znanje),
3. MZOIP, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje,
4. U spis predmeta, ovdje